



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2024

Édité le 10/06/24

Bilan ATB

	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2024	50	5	56
Mars 2023	41	1	48
Moyenne Mois Mars 2017-2019	34	3	43
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	151	12	182
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+20 (+15%)	+7 (+140%)	+18 (+11%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumulés 2017-2019	+53 (54%)	+5 (64%)	+59 (48%)

Catégories d'usagers

	Piéton	Véb+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Mars 2024				1	4		
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03			1	2	7		2

Répartition des personnes tuées

	Âge						
	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2024			1	2	1		1
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03			3	5	2		2

Répartition des personnes tuées

	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2024	2	1	2
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	3	2	7

Du 1er janvier au 31 mars 2024- Situation connue au 10/06/24

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	48	1	63
Février	53	6	63
Mars	50	5	56
Total	151	12	182

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.