



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2024

Édité le 10/06/24

Bilan ATB

	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2024	39	2	47
Mai 2023	49	5	63
Moyenne Mois Mai 2017-2019	46	6	59
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05	246	15	302
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+32 (+15%)	+5 (+50%)	+23 (+8%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumulés 2017-2019	+67 (+37%)	0 (-2%)	+66 (+28%)

Catégories d'usagers

	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Mai 2024	1	1	1	2	9	2	1
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05	1	1	1	2	9	2	1

Répartition des personnes tuées

	Âge						
	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2024	1	1	4	6	2	1	2

Répartition des personnes tuées

	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2024	4	3	1
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05	4	3	8

Du 1er janvier au 31 mai 2024 - Situation connue au 10/06/24

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	48	1	63
Février	53	6	63
Mars	50	5	56
Avril	56	1	73
Mai	39	2	47
Total	246	15	302

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.