



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2024

Édité le 10/06/24

Bilan ATB

	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2024	56	1	73
Avril 2023	34	0	52
Moyenne Mois Avril 2017-2019	35	2	55
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	207	13	255
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+42 (+25%)	+8 (+160%)	+39 (+18%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumulés 2017-2019	+74 (55%)	+3 (34%)	+78 (44%)

Catégories d'usagers

	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Avril 2024	1						
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	1		1	2	8	2	2

Répartition des personnes tuées

	Âge						
	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2024	1						
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	1		3	6	2		2

Répartition des personnes tuées

	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2024	1		
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	4	2	7

Du 1er janvier au 30 avril 2024 - Situation connue au 10/06/24

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	48	1	63
Février	53	6	63
Mars	50	5	56
Avril	56	1	73
Total	207	13	255

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.