



La crise sanitaire avant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2024

Édité le 10/06/24

Bilan ATB

	Accidents	Tués	Blessés
Février 2024	53	6	63
Février 2023	45	2	55
Moyenne Mois Février 2017-2019	29	3	36
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	101	7	126
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+11 (+12%)	+3 (+75%)	+10 (+9%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumulés 2017-2019	+37 (59%)	+3 (75%)	+47 (59%)

Catégories d'usagers

	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Février 2024		1	1	2	2		
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02		1	1	3	2		

Répartition des personnes tuées

	Âge						
	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2024			2	3	1		
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02			2	3	1		1

Répartition des personnes tuées

	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2024	1		5
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	1	1	5

Du 1er janvier au 28 février 2024 - Situation connue au 10/06/24

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	48	1	63
Février	53	6	63
Total	101	7	126

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.