



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Janvier 2024

Édité le 10/06/24

Bilan ATB

	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2024	48	1	63
Janvier 2023	45	2	61
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	34	1	44
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01	48	1	63
Comparaison cumul 2024/ cumul 2023	+3 (+7%)	-1 (-50%)	+2 (+3%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	+14 (40%)	0 (-25%)	+19 (44%)

Catégories d'usagers

	Piéton	Véb+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Janvier 2024				1			
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01				1			

Répartition des personnes tuées

	Âge						
	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2024							1
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01							1

Localisation

	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2024		1	
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01		1	

Du 1er janvier au 31 janvier 2024- Situation connue au 10/06/24

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	48	1	63
Total	48	1	63

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.